



Dodržujte striktně návod k použití redukčního ventilu! Jinak dojde k nevratné poruše membrány nebo manometru !!

Přesný postup pro použití redukčního ventilu:

- Instaluj redukční ventil na tlakovou láhev a zašroubuj vstupní a výstupní spoje
- Dotažení vstupní matice na lahev udělej s citem. Při dotažení na "krev" si vymačkáš těsnění a příště již nebude těsnit.
- Dotažení výstupní matičky z redukčního ventilu udělej také s citem. Zde není těsnění, těsnost je pomocí kónusu hadičníku.
- Před otevřením ventilu na tlakové lahvi: 1) proti směru hodinových ručiček otoč regulační šroub redukčního ventilu (spodní, větší a plastový otočný šroub) až do úplného povolení pružiny regulačního šroubu. Tím redukční ventil - membrána, nebude nic redukovat. 2) po směru hodinových ručiček otoč uzavírací šroub redukčního ventilu (boční, menší a plastový otočný šroub) až do úplného zavření. Tím redukční ventil bude uzavřený proti průchodu plynu.
- POMALU proti směru hodinových ručiček otevři vřetenový ventil na tlakové lahvi. Tím pomalu pustíš plyn z lahve do redukčního ventilu.
- Otevři proti směru hodinových ručiček uzavírací šroub redukčního ventilu (boční, menší a plastový otočný šroub) až do úplného otevření. Tím redukční ventil otevřeš pro průchodu plynu.
- Otáčeš regulační šroub redukčního ventilu (spodní, větší a plastový otočný šroub) po směru hodinových ručiček a nastav si tak, na kolik bude redukční ventil regulovat plyn (buď tlak nebo průtok v litrech) pro tvoje potřeby.

Po ukončení práce vždy zavři vřetenový ventil na lahvi s plynem. Následně proti směru hodinových ručiček otoč regulační šroub redukčního ventilu (spodní, větší a plastový otočný šroub) až do úplného povolení pružiny regulačního šroubu a v neposlední řadě po směru hodinových ručiček otoč uzavírací šroub redukčního ventilu (boční, menší a plastový otočný šroub) až do úplného zavření. Tím redukční ventil bude uzavřený proti průchodu plynu.